

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

### **801-00 OBCHÁDZKOVÉ KOMUNIKÁCIE**

#### **Obsah :**

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba .....	2
1.2 Stavebník .....	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie .....	2
1.4 Uvažovaný správca objektu .....	2
<b>2. TECHNICKÉ RIEŠENIE .....</b>	<b>3</b>
2.1 Popis funkčného a technického riešenia .....	3
2.2 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete .....	3
2.3 Šírkové usporiadanie .....	3
2.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd .....	3
2.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác .....	4
<b>3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE 4</b>	
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie .....	4
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky .....	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby .....	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu .....	5
<b>4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY .....</b>	<b>5</b>
<b>5. PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE POČAS VÝSTAVBY .....</b>	<b>5</b>
5.1.1 Prízemné zvislé dopravné značky .....	5
5.1.2 Vodorovné dopravné značky .....	5
<b>6. BILANCIE HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI .....</b>	<b>6</b>
<b>7. SÚVISIACE ČASTI STAVBY .....</b>	<b>6</b>

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Názov stavby:	<b>Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina</b>
Názov časti stavby:	801-00 Obchádzkové komunikácie
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Porúbka
Druh stavby:	dočasná komunikácia

### **1.2 Stavebník**

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

### **1.3 Zhotoviteľ dokumentácie**

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

#### **Projektant objektu**

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ján Mochorovský
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

### **1.4 Uvažovaný správca objektu**

Meno a sídlo:	: Realizátor stavby
---------------	---------------------

## **2. TECHNICKÉ RIEŠENIE**

### **2.1 Popis funkčného a technického riešenia**

Objekt pozostáva z 801A a 801B.

Počas výstavby okružnej križovatky (101-00) na začiatku úseku diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, bude potrebné zabezpečiť plynulosť premávky na ceste I/64. Zároveň počas výstavby mostného objektu 218-00 dôjde k zúženiu prejazdného profilu na ceste I/64. Tieto obmedzenia rieši časť stavby 801-00. V mieste okružnej križovatky 101-00 je navrhnutá obchádzková komunikácia po pravej strane cesty I/64. Túto dočasnú komunikáciu rieši časť 801-00A. V mieste výstavby mostného objektu 218-00 je navrhnuté rozšírenie vozovky cesty I/64 po ľavej strane komunikácie. Toto rozšírenie rieši časť 801-00B.

### **2.2 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete**

Navrhnuté trasy obchádzkových komunikácií sú plynulo napojené na začiatku a na konci na existujúcu cestu I/64.

### **2.3 Šírkové usporiadanie**

Šírkové usporiadanie obchádzkovej komunikácie na začiatku úseku je uvažované v celkovej šírke 2x3,0m plus rozšírenie v oblúku a 2x0,5m (nespevnená krajnica).

Šírkové usporiadanie rozšírenia vozovky pri stavbe mosta 218-00 je uvažované v šírke 3m + 0,5m (nespevnená krajnica) + teleso.

### **2.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd**

Povrchová voda bude odvedená z vozovky priečnym a pozdĺžnym sklonom na príľahlý terén. Vzhľadom na geológiu príľahlého terénu bude bez problémov vsakovať alebo sa odparovať.

Na existujúcej ceste I/64 cca v km 0,860 diaľničného privádzača je situovaný priepust DN600, ktorý bude potrebné pri rozšírení vozovky dočasne predĺžiť o 5,00m. s ohľadom na dostupné údaje existujúceho priepustu bol spracovaný výkres predĺženia priepustu – príloha číslo 7. Predĺženie sa zrealizuje nasledovným postupom:

- Zrealizovanie násypu rozšírenia a výkopu ryhy predĺženia priepustu vrátane odkopu pre obnaženie existujúcej rúry
- Zhotovenie lôžka predĺženia rúry
- Napojenie a zaizolovanie ocelevej rúry na vonkajší obvod existujúcej betónovej rúry
- Obsyp a zásyp predĺženej rúry.

Po ukončení výstavby mostného objektu 218-00 sa rozšírenie 801-00B zruší.

Nakoľko sa v súčasnosti nenachádza na výtokovej časti žiadne čelo na priepuste, bude na jestvujúcu rúru napojená nová rúra ktorú navrhujeme ponechať aj po ukončení výstavby.

Pohľad na výtokovú časť :



### **2.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác**

Výstavbu obchádzkových komunikácií je potrebné skoordinať s dotknutými stavebnými objektami.

## **3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE**

### **3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie**

Zhoršenie vplyvu životného prostredia bude len počas výstavby a počas odstraňovania danej komunikácie, vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

### **3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky**

Stavebný objekt nebude mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť premávky počas prevádzky. Počas výstavby bude čiastočne obmedzená doprava na súvisiacich existujúcich komunikáciách. Na usmernenie sa použije sa dočasné dopravné značenie. Ktoré musí byť kompletne a nepoškodené a prípadné zistené nedostatky treba okamžite odstrániť.

### **3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

### 3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

## 4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY

Nakoľko ide o obchádzky cesty prvej triedy bola zmenená oproti predchádzajúcemu stupňu konštrukcia vozovky z betónových panelov uložených v štrkovom lôžku na asfaltovú vozovku nasledovného zloženia:

Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	ACo 16-I; 50mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek z mod. asfalt. emulz.	PS; 0,5kg/m <sup>2</sup>	STN 736129
Asfaltový betón pre ložnú vrstvu	ACL 16-I 60mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek z mod. asfalt. emulz.	PI; 1,0kg/m <sup>2</sup>	STN 736129
Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C5/6 22; 150mm	STN 73 6124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD; 200mm	STN EN 13285
SPOLU	min. 460mm	

## 5. PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE POČAS VÝSTAVBY

Pre potreby usmernenia dopravy počas výstavby a prevádzky objektu sa osadí prenosné dopravné značenia podľa TP 6/2013. Schémy značenia sú doložené za touto správou. Prenosné dopravné značenie musí byť počas celej doby jeho osadenia, nepoškodené, neznečistené a ani inak znehodnotené. V prípade jeho poškodenia je potrebné okamžite poškodené značky vymeniť.

Vybraný zhotoviteľ stavby je povinný pred samotnou realizáciou objektu prenosné dopravné značenie odsúhlasiť a určiť dopravným inšpektorátom a príslušným orgánom štátnej správy.

Po ukončení výstavby sa prenosné dopravné značenie zdemontuje v plnej miere.

### 5.1.1 Prízemné zvislé dopravné značky

- základný rozmer
- podkladová fólia a symbol v retroreflexnej úprave triedy 2 (Ref 2)
- umiestnenie na samostatných nosičoch vedľa jazdného profilu komunikácie
- podklad FeZn, ZDZ budú so založeným ochranným okrajovým profilom, hrúbka plechu 2 mm, ZDZ do rozmeru 1000/1500 s dvojitém prelisom na okraji, hrúbka plechu 1 mm
- výška písma 300 resp. 250 mm
- nosiče v kvalite FeZn

### 5.1.2 Vodorovné dopravné značky

Bude použitá reflexná páska – odstrániteľné vodorovné dopravné značenie.

## **6. BILANCIE HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI**

Pred začatím výstavby sa odstráni nevhodná zemina a humus v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Nevhodná zemina bude odvezená do zemníka a sčasti sa nahradí násypovým materiálom a sčasti konštrukčnými vrstvami vozovky.

Pre terén v sklone nad 10% ako aj násypové svahy existujúcej komunikácie I/64 treba zrealizovať svahové stupne.

Súčasťou tohto objektu sú zemné práce celej trasy. Zahŕňajú výkop a násyp. Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2.

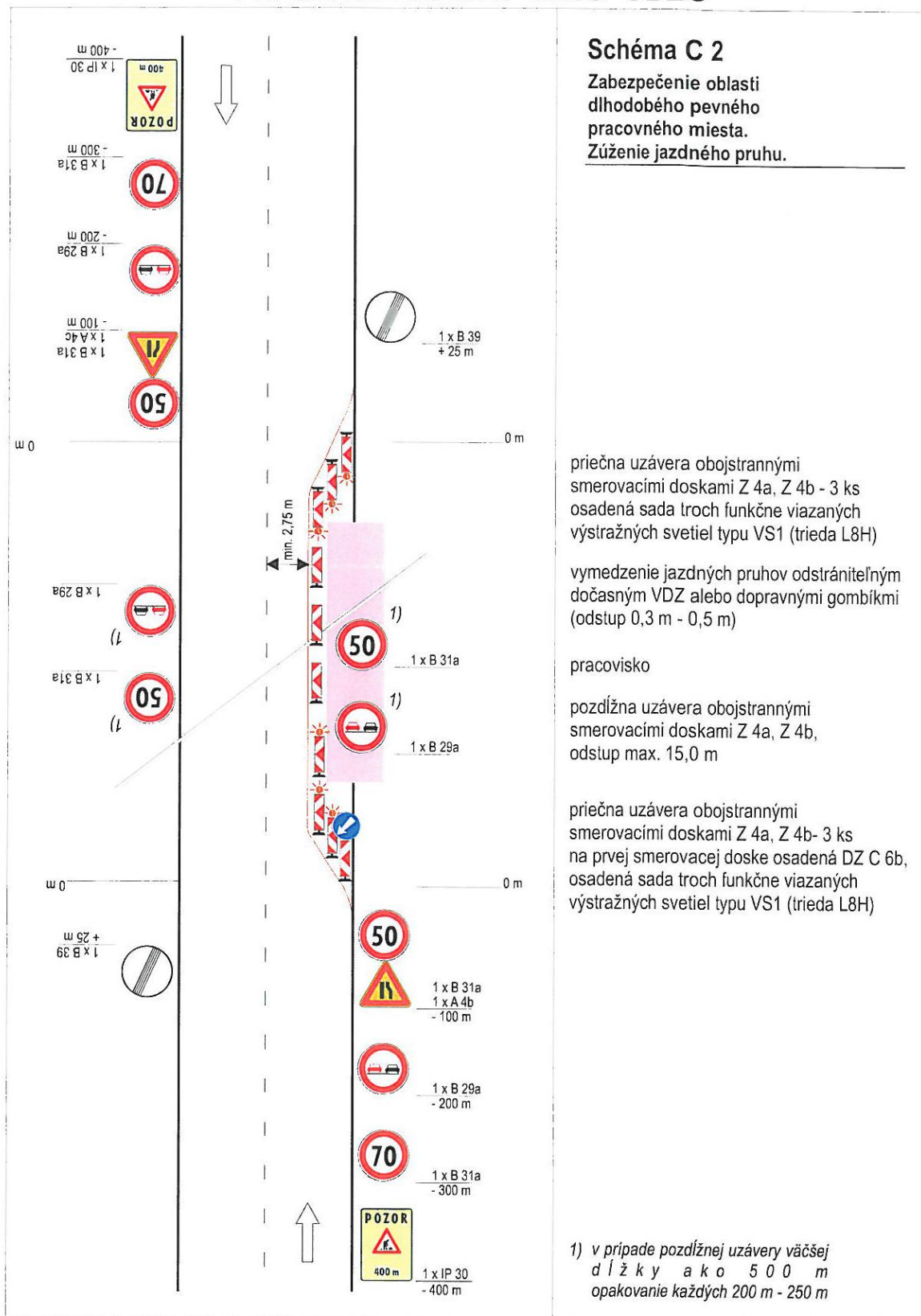
## **7. SÚVISIACE ČASTI STAVBY**

101-00	Okružná križovatka na ceste I/64
102-00	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina
131-00	Preložka poľnej cesty v km 0,000
218-00	Most na privádzaci v km 0,810

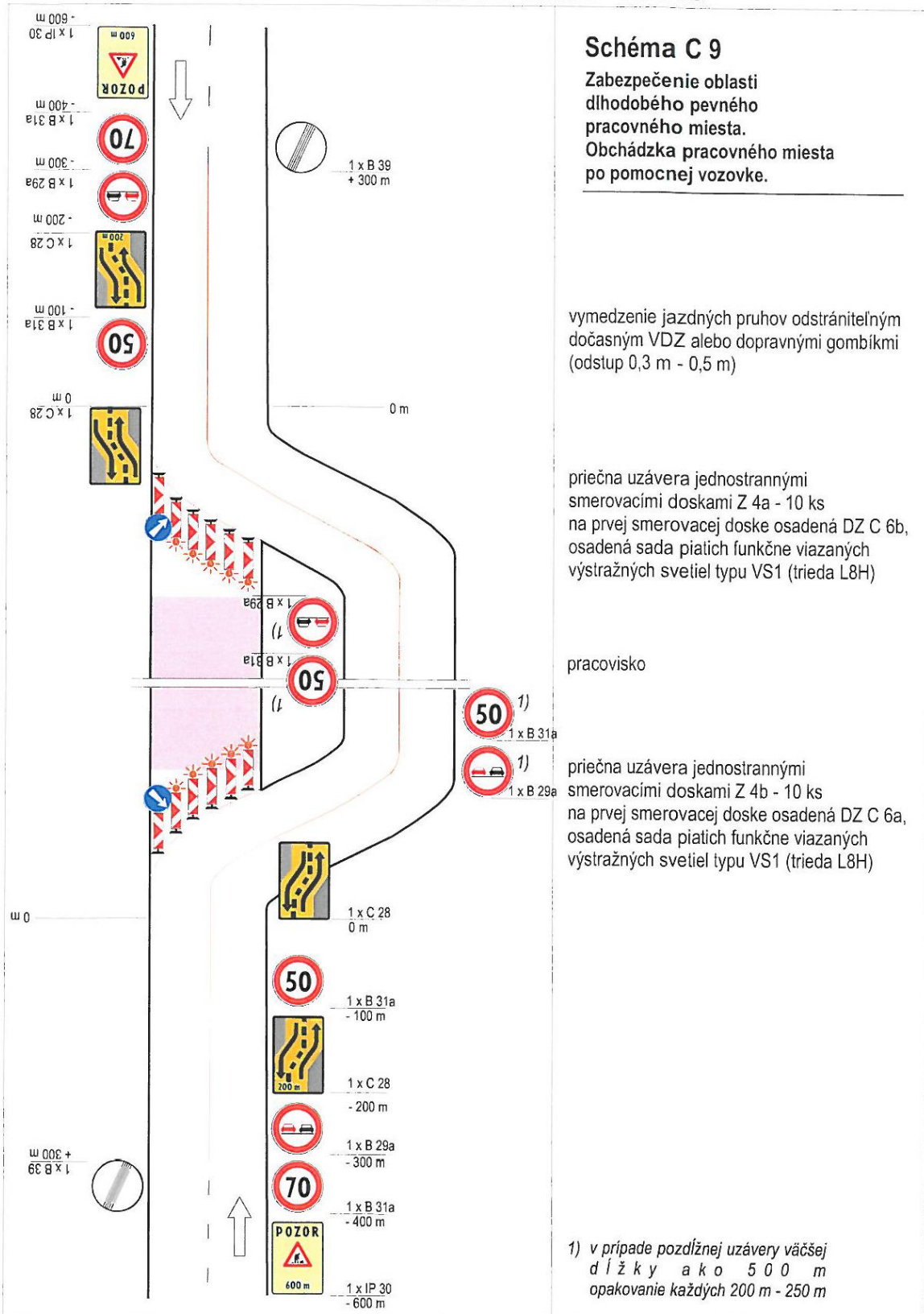
V Bratislave, máj 2015

Vypracoval : Ing. Dušan Hestera

## PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC



Prenosné zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899-1. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzávierky a na vodičiacich tabuliach sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1.

**PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC**

*Prenosné zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899-1. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzávierky a na vodiacich tabuliach sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1.*

